

METEO	TODAY	H9	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento	5	6	4	4	5	6	7	9		
Mare										
H. Onda	0.4	0.5	0.6	0.4	0.3	0.4	0.4	0.6		
Temp. Superficie	18°	19°	18°	17°	16°	19°	18°	17°		

www.meteomed.it

## LVC Semi Finals 18 May



ILLUSTRAZIONE DI CLAUDIO MAZZANTI

IN EACH SEMI FINAL MATCH THE FIRST CHALLENGER TO WIN FIVE POINTS, ONE POINT PER WIN, ADVANCES TO THE LOUIS VUITTON CUP FINAL.

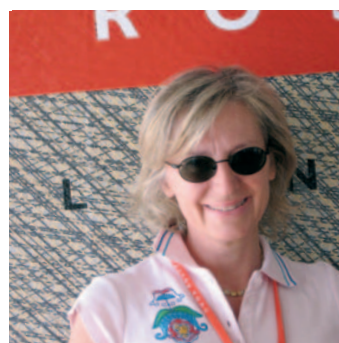
SEMI FINAL A FROM 14TH MAY										SEMI FINAL B FROM 14TH MAY											
LVC RACES										LVC RACES											
	14 MAY	15 MAY	16 MAY	18 MAY	19 MAY	MATCH	MATCH	MATCH	MATCH	TOTAL		14 MAY	15 MAY	16 MAY	18 MAY	19 MAY	MATCH	MATCH	MATCH	MATCH	TOTAL
EMIRATES TEAM New Zealand	1	1	0	1						3	BMW ORACLE Racing	0	1	0	0						1
DESAFÍO ESPAÑOL 2007	0	0	1	0						1	LUNA ROSSA Challenge	1	0	1	1						3

### FAN ALLA BASE

## Sorrisi alla Luna



**RAFFAELLA**  
SEGUO LUNA ROSSA DA SEMPRE, E "IL MIO AMORE" FA PARTE DELL'EQUIPAGGIO



**VERONICA**  
"SPLENDI LUNA A VALENCIA, CONTINUA COME HAI FATTO FINORA"



**FEDERICA**  
TIFO LUNA ROSSA PERCHÉ C'È GILBERTO, IL GRINDER PIÙ SEMPLICE E FORTE DI TUTTA LA COPPA AMERICA



**BARBARA**  
TENGONO ALTO L'ONORE DI NOI TUTTI. BRAVI E PROFESSIONALI, QUALITÀ DIFFICILE DA TROVARE

LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA - PROGETTO, DESIGN & PUBLISHER: MICHELE CONCIN@HOTMAIL.COM CON LUNA ORLANDI E TOMMASO ORLANDI - © COPYRIGHT GOTHAM SRL - ITALY - 20100 MILANO - 8, VIA DEI FRATTI, PRINTED: JMBENTINI LORRIS, VALENCA - D.L. V.4208-2007



www.lunaroosachallenge.com è il sito dove trovare tutti i numeri arretrati di Luna Rossa - Il Giornale della Coppa

LUNA ROSSA  
IL FILM DELLA REGATA

### SEMI FINALS RACE 5

"ROMEO" RACE COMMITTEE

TODAY, FIRST WARNING SIGNAL 14:50

#### MATCH 1

BMW ORACLE RACING, USA 98 vs LUNA ROSSA CHALLENGE, ITA 94

#### MATCH 2

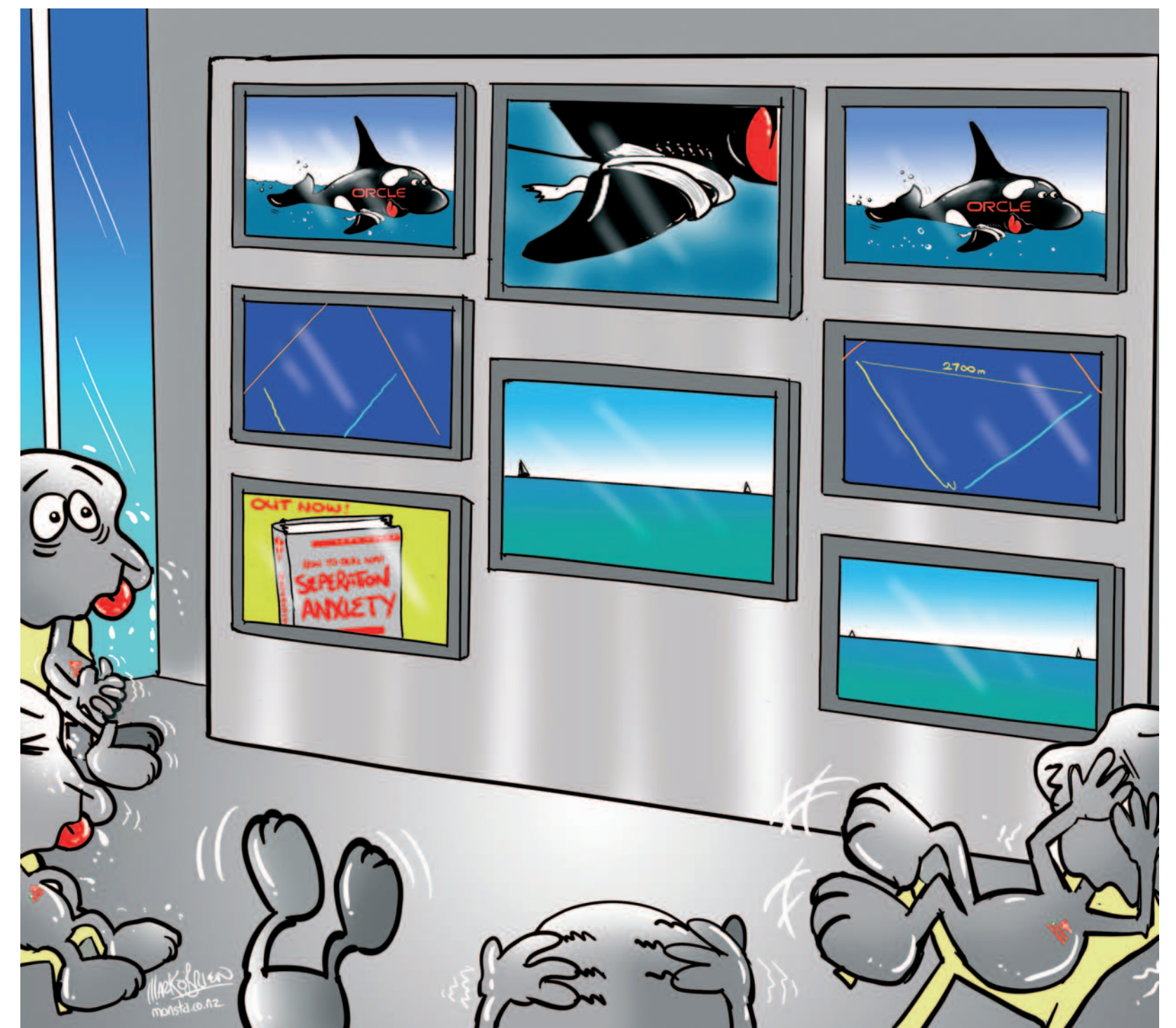
DESAFÍO ESPAÑOL 2007, ES 97 vs EMIRATES TEAM NEW ZEALAND, NZL 92

# LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.31 19 MAG 07

## "Gradi" di separazione

LUNA ROSSA E TEAM NEW ZEALAND SI PORTANO SUL 3 A 1. OGGI LA QUINTA REGATA: I GRINTOSI RAGAZZI DI LUNA ROSSA SONO DETERMINATI AD ANDARE AVANTI NEL LORO LAVORO





SEMI FINAL

Oracle parte a destra, Luna Rossa sottovento • dopo un combattuto lato ITA 94 prende il comando e difende la posizione fino alla prima boa che gira con 13" di vantaggio • in poppa, "Preston" Spithill resiste alle strambate di Dickson • all'ammainata Luna Rossa gira con 12" su BMW Oracle • la bolina della separazione ancora una volta premia Grael che si guadagna in boa un delta di 29" • Luna Rossa, veloce in poppa, conquista il terzo punto

MATCH 4



ALLA BASE

# Il mito della caverna

Noi tutti, amanti del mare viviamo la Coppa America come l'evento velico più atteso. Un ragazzo, Ruben Ochando Hoyo,

Lui, valenciano, neanche trentenne (compiuti ieri, il 18 maggio), è alla prima esperienza in America's Cup ed è amministratore di sistemi informatici.

2001. Vivendo sulle sponde del Lario fino al 2005, mi occupavo di server engineering per la Harken Italia, ora sono un pò come un jolly, vado dove è richiesta la mia presenza". Valencia, la tua città, l'hai vista cambiare sotto i tuoi occhi, pensi che la Coppa sia stata il motore trainante? "E' stato letteralmente un boom, il botto, il passaggio all'età moderna. La città stava già cambiando ma oggi ha un aspetto completamente diverso rispetto a dieci anni fa". Qual'è stato il giorno più bello da quando sei qua? "Senza dubbio l'Unveiling Day, vedere le barche così,

senza nulla addosso... era molto emozionante". Ochando, uno sguardo intenso e intelligente, fa bella mostra anche della sua formazione "umanistica"; alla domanda di cosa rappresenti per lui la Coppa America, risponde con naturalezza: "È come il mito della caverna di Platone, è uscire dal buio e vedere la luce, trovare il vero". Un'immagine bellissima per definire quest'evento, che gli vale l'appellativo di "informatico filosofo", appellativo che risulta appropriato anche per la seguente domanda: Ruben quanto sono importanti l'informatica e l'elettronica nel mondo in cui viviamo? "Sono

il pane e l'acqua del giorno d'oggi, potresti vivere senza?". Allora "professore", che ne sarà di te conclusa questa avventura. Resterai nel mondo della vela? E la vela che conta, rimarrà a Valencia? "Non so se resterò in questo bellissimo mondo, vorrei lavorare anche ad altri eventi internazionali e sempre nella vela ma, se mi chiamasse una squadra di la F1 sarei molto tentato di mettere i piedi a terra, nel vero senso della parola. Spero che l'America's Cup rimanga a Valencia per il bene della città e dei cittadini. Io però amo viaggiare e se la Coppa andasse in giro per il mondo sarei contento di seguirla".



che lavora nel team Luna Rossa, la vive come un sogno realizzato.

Ruben è italiano d'adozione: "Sono stato in Erasmus a Como nel

# PHOTO



FOTO DI CARLO BORENGHI

QUOTES OF THE DAY

Team New Zealand and Luna Rossa Challenge have taken a 3-1 lead in front of a big spectator fleet in a steady sea breeze. BMW Oracle suffered some equipment damage which may well have affected their performance but the pressure is building on them and Desafio Espanol to come back over the weekend



Ray Davies Strategist Emirates Team New Zealand

We weren't so worried about being left, our strategy for the race put a lot of emphasis on being first advancing off the start line. We put a lot of pressure on Dean to pull one out of the bag and he did for us yesterday and certainly that half a boat length lead was where the race was controlled from. We were able to stay on the left of the Spanish and there was never a right hand shift they could come back on. We did see Torben go left which gave us confidence and we also saw Oracle had a flipper problem but we never knew how much that compromised them on port tack. It was a very steady day.



Matt Wachowicz Navigator Desafio Espanol 2007

We were happy with the pre-start, the Kiwis probably started half a boat length in front of us but we wanted the right. The reversal at the start was ok, Karol ended up putting the boat where we wanted. They know if they make one mistake or slip up once, we are going to jump on them and go past them. There are a couple of things in the game we lack. Our weather team has done a phenomenal job but we haven't really had the resources to develop the team. We don't have 5-6 years of continual operation. Everyone knows we are the least consistent team of the 4 on stage but when it comes to motivation we have no problem.



Peter Isler Navigator BMW Oracle Racing

The flipper which helps to push the extra sail area on the super big jibs we race with, broke off during the pre-start. It's a fragile piece of equipment, we did our best to keep out of the line of fire but during the pre-start battle it may have got nipped by the running backstay and we don't carry a spare. It certainly didn't help our performance in a straight line or in tacking. We would have been slower upwind on port tack. The teams are allowed to make two mode changes during the semi finals and we have made one already. I'd be surprised if we see any changes tomorrow. Any mode change has advantages and disadvantages as a trade off.



Francesco de Angelis Skipper Luna Rossa Challenge

The good thing in sport is that you never know what is going to happen, that's why everyone is so positively anxious to start the race, get on the water, so if things were already written people wouldn't try as hard as they do. We are expecting to have a tough series because the races have been incredibly close. On the second beat, I would say that the other team had to be confident as well, it was a big split by both boats but in the end both boats were as close as they were at the start of the beat. There was probably more tension on both boats. You do your thinking, you do your planning and you react to the situation.