

METEOROLOGICO	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento	8	2	3	4	5	4	5	5	5	5
Mare										
H. Onda	n.p.	n.p.	n.p.	n.p.	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
Temp. Superficie	15°	16°	17°	16°	16°	16°	17°	17°	17°	17°

www.meteoemidi.it

MIXED ZONE Teams

**Carlo Castellano
Grinder
Desafio Espanol**

Con Mascalzone abbiamo combattuto fino alla fine, ma loro sono stati più bravi. Non sono contento per me e per il mio team, ma sono contento per loro, per gli amici che fanno parte di Mascalzone. Se lo meritano.

**Tony Rae
Runner
Emirates Team NZ**

We had two good races yesterday, we did a very good job at the start. There were big holes in the breeze. We stayed close to the lay line and we did well. It was really cool and exciting to have Michael Schumacher as 18th Man.

**Frederic Lemaistre
Grinder
Areva Challenge**

We lost twice yesterday. It was hard and we are a bit disappointed. Now we have to focus on today's race. We have to try to get maximum pleasure and learn for the next Louis Vuitton Cup. I am learning a lot.

**Tommaso Chieffi
Tactician
Shosholoza Team**

Il nostro vantaggio con Oracle purtroppo è durato solo un paio di minuti. Loro sono stati molto bravi in partenza. Purtroppo con l'appiattimento delle prestazioni delle barche, la partenza diventa fondamentale.

**Andrew Horton
Traveller
Luna Rossa Challenge**

It was a very good day. We had two very good races and we did pretty well, despite the meteorological conditions. We feel very good as a team. Our goal was to win two races and we did. We are happy for that. Today we will meet Oracle.

**Massimo Gherarducci
Mast
Luna Rossa Challenge**

Le condizioni meteo non erano facili, il nostro weather team ha fatto un ottimo lavoro. Abbiamo fatto belle regate e siamo riusciti a fare ciò di cui Spithill aveva bisogno. Siamo molto uniti e tranquilli. Questo ci fa stare sereni durante le regate.



Results 2 May

LV CUP RR2	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLLOZA	AREVA CHALLENGE	+39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR2	POINTS FROM RR1 INCLUDING BONUS POINTS	TOTAL LV CUP POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND					2			2	2			6	18	24	3
BMW ORACLE RACING						2	2			2	0	6	21	27	1
LUNA ROSSA CHALLENGE						2	2			2	2	8	19	27	1
DESAFIO ESPAÑOL 2007					0			2	2			4	17	21	4
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	0			2				0				2	14	16	6
VICTORY CHALLENGE		0	0				2				2	4	14	18	5
TEAM SHOSHOLLOZA		0	0			0				2		2	12	14	7
AREVA CHALLENGE		0		0	2				2			4	9	13	8
+39 CHALLENGE		0		0				0				0	6	6	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY		0	0				0				2	2	3	5	10
CHINA TEAM		2	0			0				0		2	1	3	11

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win.

LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA - PROJECT/DESIGN MICHELE CONCINI@HOTMAIL.COM E LUCA ORLANDI - © COPYRIGHT GOTHAM SRL, ITALY - 20100 MILANO - 8, VIA DEI PIATTI, PRINTED IMPRINTA LORENS, VALENCIA - D.L. V-2026-2007



VALENCIA
EL PORT AMERICA'S CUP



LUNA ROSSA
IL FILM DEI FLIGHT 3 E 4



ALLA BASE
MAX "MAMO" CALVANI

www.lunarossachallenge.com

LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.18 3 MAGO 7

Racing Experience

VENTO REGOLARE, DUE BUONE PROVE DI LUNA ROSSA NEL 3 E 4 FLIGHT DEL GIRONO DI RITORNO. CHIUSO IL CONTO CON SHOSHOLLOZA. OGGI IL DUELLO CON BMW ORACLE



REGATA RR2

Terzo flight • Luna Rossa regata contro Internet United Germany, Spithill spinge all'orza i tedeschi che non rispondono e scatta la penalità • ottima prova contro la barca di Jasper Bank, Luna Rossa, sempre al comando, si aggiudica la regata • quarto flight contro Shosholoza, alla prima boa il vantaggio della barca di de Angelis è già di 24" • il match si chiude a favore di Luna Rossa con un delta di 25"

FLIGHT 3



FLIGHT 4



ALLA BASE

In magazzino non può mancare il vino toscano

Massimiliano Calvani, chiamato da sempre Mamo, è il "jolly" della base di Luna Rossa. Nel senso che è un uomo

che vale più dell'oro. È quello che aiuta tutti. Sempre presente. Come può e quando ce n'è bisogno, non si tira indietro per dare una mano.

È sempre con una battuta pronta a strappare un sorriso. Mamo, di Montevarchi, in provincia di Arezzo, un vero toscano, aperto e solare, single convinto - "Mi diverto davvero molto, specialmente negli ultimi periodi", dice - è da sempre il magazziniere di Luna Rossa, anche se in realtà non è un semplice magazziniere. Otto anni di Coppa America, "Ho fatto tutte e tre le Coppe America di Luna Rossa. Ho iniziato a lavorare con Luna Rossa il 16 ottobre del 1999,

proprio il giorno prima dell'inizio della Louis Vuitton Cup. Lavorare per Luna Rossa Challenge in Coppa America è un'esperienza straordinaria, davvero unica. Questo è uno dei migliori lavori che potevo fare e in questi otto anni ho raggiunto ottimi risultati. Sono molto soddisfatto e sereno. Vivo a Valencia ormai da tre anni, sono arrivato nel marzo 2004 e mi occupo del magazzino delle derrate alimentari e dell'abbigliamento. Rifornire il magazzino qui in Spagna è una passeggiata rispetto

a quando eravamo ad Auckland. Lì, ad esempio, era vietato portare salumi così ci siamo inventati di nascondere i prosciutti nei bancali della pasta che veniva dall'Italia e siamo sempre riusciti a cavarcela! Qui il materiale da immagazzinare ha procedure più semplici ma è davvero tanto. In tre anni abbiamo messo in magazzino 300 mila bottiglie di acqua e 18 mila chili di pasta. E poi, da buon toscano non può mancare il vino, rigorosamente toscano. In magazzino sono passate quasi 8 mila bottiglie!"



VALENCIA

Un recinto eccezionale Una visita obbligada

Las divertidas comedias y los emocionantes thrillers necesitan una buena puesta en escena para triunfar. La 32 America's Cup reúne todos los ingredientes para desatar pasiones, alegrías, satisfacciones e incluso decepciones, y afortunadamente cuenta con un gran escenario: el Port America's Cup. Construido especialmente para la ocasión, el nuevo puerto ha logrado el reconocimiento de todos. Los equipos participantes cuentan con unas buenas instalaciones técnicas, cómodos accesos y están cerca de los campos de regatas. Pero también los aficionados y espectadores se benefician del acertado diseño urbanístico, que les permite vivir de cerca la America's Cup. La mayor zona de ocio es el AC Park Norte, cercana a la Malvarosa, ocupando 107.000 metros cuadrados del total de 330.000 de superficie terrestre que ocupa todo el puerto. Animar al Luna Rossa y ver de cerca a los

participantes es una ocasión única para empezar a sentir la America's Cup, mientras los barcos salen por el canal hacia el campo de regatas. Luego, desde la pantalla gigante pueden seguir las regatas en directo. No faltan atracciones de entretenimiento, parques infantiles o juegos interactivos; tampoco cafeterías o restaurantes donde reponer fuerzas, durante nuestra jornada, con una variada oferta gastronómica. Visitando las bases de la zona Norte, junto a Luna Rossa encontraremos el Tinglado nº2, donde diversas exposiciones nos explican la historia de la America's Cup. También allí se encuentra el muelle de los barcos que ofrecen la posibilidad de salir al mar a presenciar las regatas. Recorrer los 6 kilómetros de perímetro no es un problema, pues las distancias se hacen más cortas con la ayuda del Transport (por tierra) y del Aquabus (por mar), ambos gratuitos. Con ellos podemos recorrer todo el puerto por tierra o cruzarlo navegando.



VISTA PANORAMICA DE EL PORT AMERICA'S CUP

Tal vez sea un cómodo camino para llegar hasta el AC Park Sur, donde se encuentra el globo aerostático "más grande del mundo", es capaz de subir con 30 personas hasta una altura de 150 metros, donde la visión panorámica es única.

PHOTO

