

METEOROLOGIA	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento	17	18	6	3		7	6	4	2	
Mare										
H. Onda	0.9	1.2	0.9	1.0		0.5	0.3	0.4	0.3	
Temp. Superficie	16°	18°	18°	15°		15°	16°	15°	15°	

www.meteomed.it

MIXED ZONE Teams

David Dellenbaugh
Tactician
United Internet Team Germany

Of course we are not happy about the fact that we are now sharing the rank with China Team but this gets revitalised by the fact that this was an easy win.

Alan Smith Prodiere
Luna Rossa Challenge

We got another two points and that's important. There are still nine races to go and they are all very close. We are all motivated and we will do our best to get all the points we need to get into the semifinals.

Ian Burns
Design coordinator
BMW Oracle

We will remove the rig and do a thorough inspection overnight. We will take remedial action to ensure this does not happen again. We had a similar problem in Act 13, but completely different circumstances.

Grant Dalton
Grinder
Emirates Team New Zealand

It was a tough race. We went out to take control on the beat and then defend because all the indications were that the breeze might go soft and shift as the afternoon wore on.

Mikkel Rosberg
Genoa Trimmer
Desafio Espanol 2007

We believed we could win but we didn't expect in a similar way. There will be important races in the next days. They will be very close and tough. But we race to win and also because we are here in Spain.

Michele Ivaldi
Navigatore
Luna Rossa Challenge

Ogni regata va presa con la massima serietà. Anche con i tedeschi non possiamo abbassare l'attenzione e abbiamo visto con Oracle cosa può succedere. I tedeschi sono fortissimi in partenza.



Results 30 April

LV CUP RR2	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLOZZA	AREVA CHALLENGE	+39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR2	POINTS FROM RR2 INCLUDING BONUS POINTS	TOTAL LV CUP POINTS	LV CUP RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND					2							2	18	20	3
BMW ORACLE RACING										2	0	2	21	23	1
LUNA ROSSA CHALLENGE						2					2	4	19	23	1
DESAFIO ESPAÑOL 2007									2			2	17	19	4
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	0							0				0	14	14	6
VICTORY CHALLENGE			0				2					2	14	16	5
TEAM SHOSHOLOZZA						0				2		2	12	14	6
AREVA CHALLENGE					2				2			4	9	13	8
+39 CHALLENGE				0					0			0	6	6	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY		0										0	3	3	10
CHINA TEAM		2	0									2	1	3	10

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win.



ALLA BASE LA TELEMETRIA



LUNA ROSSA ANTHONY ROMANO: LUNA ROSSA CHALLENGE

www.lunarossachallenge.com

LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.16 1 MAG 2007

Oriental breeze

LUNA ROSSA VINCE IL SECONDO MATCH DEL GIRONE DI RITORNO E CONQUISTA LA PRIMA POSIZIONE IN CLASSIFICA. OGGI INCONTRA TEAM GERMANY



LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA, DIRETTORE EDITORIALE MICHELE, CONCIN@HOTMAIL.COM, DIRETTORE RESPONSABILE LUCA ORLANDI, REDAZIONE FRANCISCA METI, SUPPL. TOP YACHT ISCR. REG. TRIB. MI. N. 432 DEL 30/05/05 PANAMA EDITORE SPA, SEDE LEGALE VIA QUARANTA 52, MILANO - ITALIA, © COPYRIGHT GOTHAM SRL, REINTEDE IMPRENTA LORENS, VALENCIA - D.L. N. 2024-2007

ALLA BASE

Misure da lontano

Numeri, numeri, numeri. Questa da sempre la parola d'ordine nelle sfide di Coppa America.

Dati sul vento, sul mare, sulla velocità della barca, l'angolo, la meteorologia, momenti di inerzia,

loro, magari in tempo reale. Due parole, dalle lontane radici greche, tele (lontano) e metron (misura), si sono unite per dare origine alla telemetria, una tecnologia informatica al servizio dei team che

che non sarebbero visibili in altro modo. Proveniente dal mondo della Formula 1, si trattava di applicarne gli indubbi vantaggi anche a competizioni sul mare e, in particolare alla massima espressione: la Coppa

poter avere i dati da confrontare per ottimizzare le scelte e anche per seguire la rotta migliore. L'informatica e i moderni sistemi di rilevamento hanno fatto il resto. Difficile semmai applicare i sistemi software e soprattutto hardware, che di norma sono nei nostri uffici, per l'ambiente marino e su scafi costruiti in carbonio, materiale che, notoriamente, non favorisce le trasmissioni via etere. Così racconta Gilberto Nobili, grinder di Luna Rossa e sviluppatore delle soluzioni informatiche legate alla barca e all'analisi dei dati di navigazione. Oggi, la tendenza dei team più estremi, è quella di "customizzare", personalizzare, il proprio software e l'hardware alle proprie esigenze. Ma la vera novità, dato il divieto assoluto di scambio di dati da sorgenti esterne alle barche durante le regate, è in fase di allenamento.

La precedente edizione di Coppa America, a Auckland si confrontavano i dati tra

le due barche e solo la sera a terra si potevano elaborare i dati. Oggi lo si fa da tre punti: barca A, barca B e barca appoggio ma i punti potrebbero essere anche di più, che in tempo reale, elabora e rilancia gli output, permettendo d'individuare il valore di specifiche differenti regolazioni, carichi e assetti. Impensabile una volta, fare in diretta la trasmissione di tutti quei numeri! Una rivoluzione copernicana, insomma. La telemetria. Questo è anche possibile grazie al potenziamento e alle modalità "delle strade" su cui viaggiano i dati, la tecnologia wireless, Wi-Fi. Scoprire il vento, quando c'è, non è più un problema. Per leggere il vento, anche quello più "ballerino", a qualche miglio di distanza, bisogna comunque essere "dei draghi" e i numeri, quando arrivano, per definizione, sono vecchi. In acqua, a Dio piacendo, le cose non cambiano, bisogna ancora essere bravi e avere istinto.



carichi e, possibilmente, sull'avversario... Una volta ottenuti, da confrontare oggi, da incrociare tra

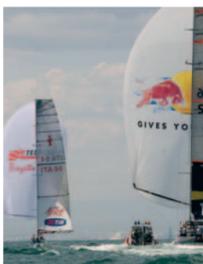
permette di mettere a punto una barca a vela per prestazioni ottimali, mettendo in luce errori

America. I primi a pensarci sono stati i navigatori che hanno sentito il bisogno di

REGATA RR2

Finalmente il vento • Luna Rossa entra nel teatro di partenza e non riesce a spingere fuori gli svedesi ma poi si aggiudica la partenza poggiando e tagliando la linea in velocità mura dritta, con un vantaggio di 3" • Luna Rossa, al cancello si presenta da sinistra con un vantaggio di 26" • mantiene la posizione vincendo con un delta di 27"

FLIGHT 2



PHOTO



ALLA BASE

Anthony Romano, General Manager Luna Rossa Challenge

Un grande appassionato di sport, di basket ma anche di vela. Arriva dal mondo della moda. Due campionati nazionali della massima serie neozelandese di basket, vinti nel ruolo di ala. Poi, mountain bike, windsurf, snowboard. Anthony Romano, nato a Nelson, Nuova Zelanda, genitori italiani, è il General Manager di Luna Rossa Challenge. "Sono un grande appassionato di sport, ma preferisco farlo piuttosto che vederlo, così soffro un po' a restare a terra a fare lo spettatore", racconta con quel suo sorriso rassicurante. "Appena posso, gioco a squash, a calcio ma soprattutto a pallacanestro, la mia grande passione. Alla vela, mi sono avvicinato circa dieci anni fa, in Italia. Un corso di due settimane a Caprera, e la mia prima regata l'ho fatta sul Lago di Como su un 470, con un amico. Un'emozione forte. Da quel giorno lontano, la passione per la vela si è piantata forte e crescente nella mia testa. La Coppa America è arrivata quindi naturale e spontanea, l'ho sempre seguita con interesse. In quel periodo vivevo e



ANTHONY ROMANO, "WE REPRESENT ALL OF WHICH THE "MADE IN ITALY"

lavoravo in Italia, ricordo le interminabili notti per poter seguire le regate. Mai avrei immaginato che il mio futuro, un giorno, mi avrebbe giocato questa carta. Executive di un team di Coppa America". E che team! Luna Rossa Challenge. "Ho la responsabilità di coordinare e mettere nelle migliori condizioni possibili i diversi reparti dall'amministrativo all'operativo, dalle risorse umane alla comunicazione. "Managing an AC Team is very

similar to a "modern company", it is all about resources, roles and objectives". In più, alla nostra base si respira sempre una bella atmosfera, molto dinamica. C'è armonia con un'aria frizzantina." Luna Rossa Challenge ha una particolarità. "Non possiamo parlare di un'azienda qualsiasi se invece pensiamo agli obiettivi. Il target qui è uno solo. Devi fare di tutto per colpirla. Mentre nelle altre aziende hai obiettivi a breve termine e per esempio puoi

migliorare quando sei in corsa, qui no. Ti giochi tutto in pochi mesi. Una lunghissima e complessa preparazione, sia strategica che operativa. Tre anni di lavoro per un solo obiettivo". Lo spirito di squadra, è un altro dei valori "dell'azienda Luna Rossa". "Siamo come una grande famiglia. Non abbiamo bisogno d'impostare una strategia di team building. Abbiamo così tanta motivazione e complicità professionale che il processo è naturale. L'importante è avere entusiasmo. E passione per la vela. Per questo lavoro, tutti noi abbiamo lasciato la nostra città, la nostra casa e in alcuni casi, la nostra famiglia e i nostri amici. Lavorando ad un progetto così unico, lo spirito di squadra è il cemento con cui abbiamo costruito la nostra avventura sportiva. Abbiamo vissuto tre anni intensi insieme, giorno e notte, centinaia di ore, sabati e domeniche, siamo davvero uniti e determinati. Una macchina da guerra. Qui a Luna Rossa, non dimentichiamolo, è importante l'italianità. Noi rappresentiamo i valori per tutto quello che è l'Italia nel mondo.