

METEOR	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento		3	3	6	4		6	6	3	2
Mare										
H. Onda		0.7	0.6	0.6	0.6		0.4	0.4	0.3	0.3
Temp. Superficie		17°	17°	17°	16°		16°	17°	16°	15°

www.meteoemad.it

ALLA BASE

Il motore di Luna Rossa

Le vele, il 'motore' di ogni barca, ovviamente, a vela, rappresentano, per i progettisti, uno dei campi di esplorazione più importanti per una campagna di America's Cup. Da sempre i velai, ci hanno abituato e stupito con una serie di ingegnose soluzioni tese alla ricerca di spunti di velocità di eccellenza. Il giusto mix tra portanza ed efficienza, tra potenza ed angolo di bolina costituisce infatti la chiave del successo di molte regate. Tutti i maggiori team di America's Cup, sono attrezzati per assemblare e rifinire la maggior parte delle vele nella propria alla base. La parte strutturale delle vele di Luna Rossa è realizzata nel deserto del Nevada, i ferzi vengono poi trasferiti a Valencia

dove si procede alle fasi di assemblaggio e rifinitura. Alla base di Luna Rossa, il responsabile della veleria è una donna, Flavia Pischedda. Flavia è cresciuta in una famiglia di velisti e ha iniziato a navigare da bambina nelle acque di Punta Ala. Con le sue sei presenze in campagne di Coppa America, Flavia è oggi un'autorità nella gestione dei tempi di Coppa: "In queste settimane raccogliamo i frutti del lavoro degli scorsi 3 anni, i turni di lavoro in questo periodo di regate sono molto serrati, non c'è pausa dalla mattina alla notte, a seconda delle riparazioni e dei lavori che ci sono da fare. Il lavoro è molto più di routine e meno di sperimentazione quindi ci dedichiamo più alle riparazioni. Anche nella

nostra squadra di velai è fondamentale il fattore umano, i ragazzi vanno tenuti uniti e, nel limite del possibile, riposati, e questo nell'attesa delle inevitabili giornate fondamentali dove gli straordinari diventano la regola. Questo non vuol dire che ci risparmiamo, ma lavoriamo in modo efficiente ed efficace quando serve". Il team dei velai è costituito da 10 persone in 2 turni, un gruppo la mattina e uno la sera: quattro italiani, tre neozelandesi, un inglese e due americani. Con i suoi trent'anni, Maximiliano è il più giovane del gruppo, è alla sua seconda esperienza con Luna Rossa. Max si occupa del taglio delle vele al plotter, un lavoro di precisione e attenzione. "Per ogni vela vengono tagliati circa 250 pannelli. Ci

vogliono fra le 8 e le 10 ore per tagliare una vela, tre giorni per preparare uno spi. Una volta tagliati, i pannelli sono incollati prima della rifinitura finale. Con l'equipaggio e con i disegnatori ci ritroviamo tutti i pomeriggi al termine delle regate per discutere eventuali modifiche o riparazioni e avere le loro le impressioni a mare che nessuno strumento tecnologico oggi sa ancora eguagliare. Dobbiamo anche fare in modo che le vele siano lavate ed asciugate per il giorno dopo". Vele ma non solo: "In veleria abbiamo una macchina da cucire, quindi talvolta ci capita anche di cucire delle tasche alle cerate dei ragazzi dell'equipaggio o sistemare la tela che ripara la telecamera che è a bordo".



ALLA BASE DI LUNA ROSSA
VELERIA: IL MOTORE DI LUNA ROSSA



VALENCIA
FROM THE AMERICA'S CUP BALLOON

www.lunarossachallenge.com

Results 27 April

LV CUP RR1	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLZA	AREVA CHALLENGE	+39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RR1	LVC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LVC POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND			0	2	0		2	2	2	2		12	4	16	2
BMW ORACLE RACING			2		2	2	2	2	2	2	2	16	3	19	1
LUNA ROSSA CHALLENGE	2	0				2	0	2	2	2	2	12	3	15	3
DESAFIO ESPAÑOL 2007	0				2	2	2	0	2	2	2	12	3	15	3
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	2	0		0			2	2	2	2	2	12	2	14	5
VICTORY CHALLENGE		0	0	0			2	2	2	2	2	10	2	12	6
TEAM SHOSHOLZA	0	0	2	0	0	0		2	2	2	2	10	2	12	6
AREVA CHALLENGE	0	0	0	2	0	0	0		2	2	2	8	1	9	8
+39 CHALLENGE	0	0	0	0	0	0	0	0		2	2	4	2*	6	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	2	1	3	10
CHINA TEAM	DNS	0	0	0	DNF	0	0	DNS	DNS	0		0	1	1	11

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win. * Awarded Redress

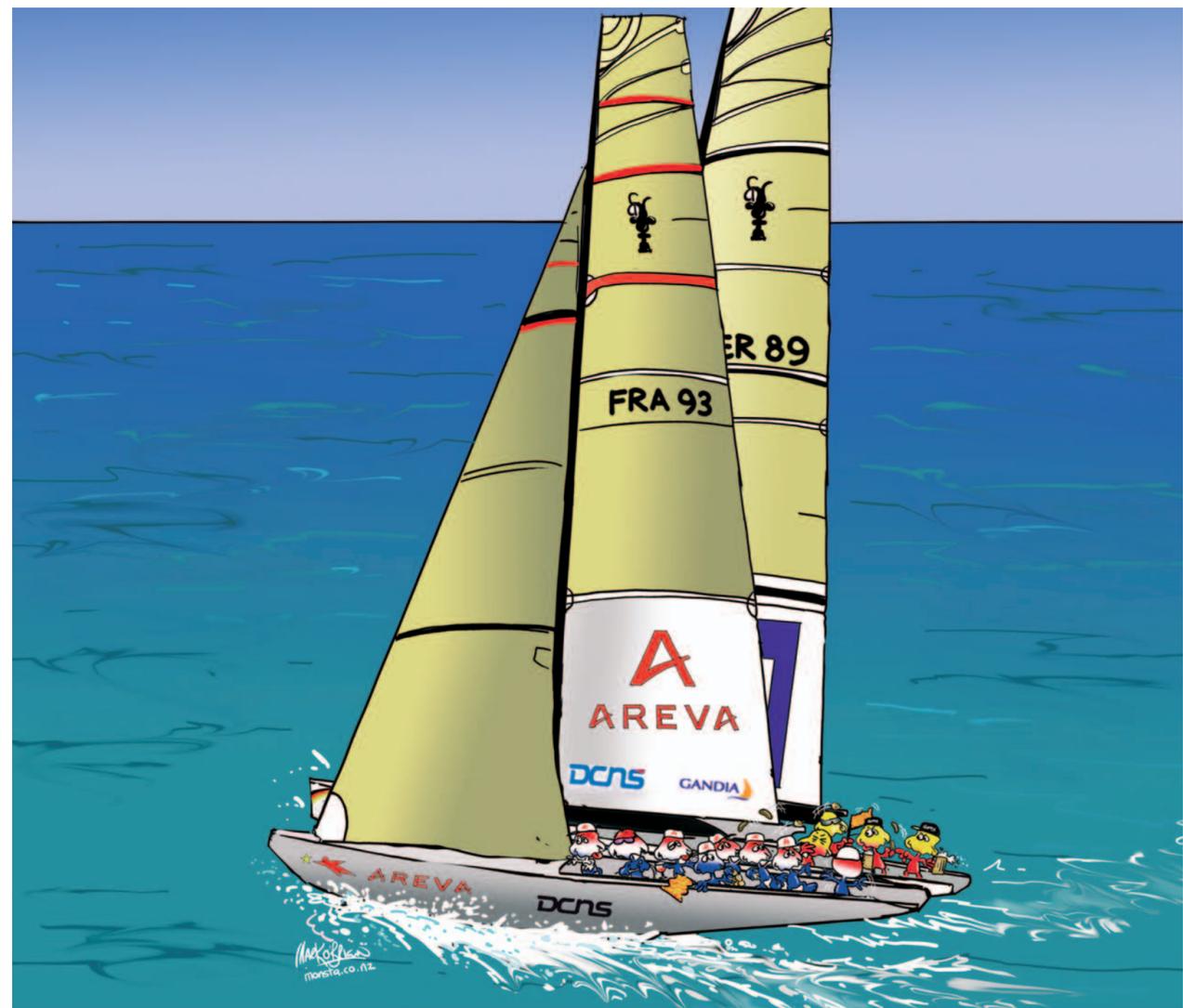
LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA, DIRETTORE EDITORIALE MITCHELL, CONSIGLIO@HOTMAIL.COM, DIRETTORE RESPONSABILE LUCA ORLANDI, REDAZIONE FRANCESCO MELI, SUPPL. TOP YACHT ISCR. REG. TRIB. MI N. 432 DEL 30/05/05 PANAMA EDITORE SPA, SEDE LEGALE VIA QUARANTA 52, MILANO - ITALIA, © COPYRIGHT GOTHAM SRL, PRINTED IN SPAIN VALENCIA - D.L. N. 2024-2007

LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.12 28 APR 07

Effective!

OGGI È PREVISTA LA FINE DEL ROUND ROBIN 1 CON IL COMPLETAMENTO DEI MATCH ANNULLATI. MA IL VENTO CONTINUA AD ESSERE ASSENTE



..new French AC multihull design...

Guardar il cielo

Si è parlato molto, in questi giorni, dei meteorologi professionisti che l'organizzazione ha ingaggiato e nel complesso le critiche nei loro confronti sono state feroci. E' un mestiere, il loro, che è simile a quello dei giocatori di roulette che puntano sul rosso e sul nero. Cinquanta probabilità che esca il rosso, cinquanta il nero, con lo zero che rimanda al giro successivo. A parte gli scherzi, in Mediterraneo le previsioni sono obiettivamente difficili. Pensate poi se uno del mestiere viene ingaggiato da un armatore di una barca per Coppa America dove il suo compito è annusare il vento e prevedere da dove verrà, quanto sarà forte o debole e via discorrendo. C'è da non credere, ma alcuni, a fare questa previsione a brevissimo termine, sono dei maghi. E allora vengono ricercati e coccolati perché stiano sempre al massimo della forma. Pare che un raffreddore sia, per loro,

una malattia grave. E' infatti anche "questione di naso". Tutto questo discorso, anche un po' scherzoso, lo pensavo l'altra sera dopo che Luna Rossa aveva battuto i neozelandesi. Alla mattina prima della regata che, Doug Charko, il fuoriclasse canadese già tre volte con de Angelis, il vento lo annusasse proprio come un cane da tartufi. La differenza è che lui guardava il cielo, il mare e capiva come girava. Il vento appunto. Molti altri no. Un vento che poi è stato talmente flebile e che non ha fatto un'ochetta. E' stato, diciamo, ondulato. Un brutto mare. Più brutto di quello di ieri quando l'atteso confronto fra Luna Rossa e Mascalzone Latino è stato rimandato, proprio negli attimi che precedono il via effettivo, ben due volte. A proposito di questo scontro debbo dire che l'insistenza di qualche cronista a chiamarlo "derby" non mi piace, il calcio l'ha mutuato dalla corsa al galoppo per cavalli di tre

anni istituita da Lord Derby nel 1780, riferendolo alla partita fra due squadre della stessa città. Qui, definire derby la regata tra due barche italiane mi sembra un allargarsi banale. Anzi stupido. Ma tornando ai "fiutatori di vento" ne conosco uno, Alessandro Pezzoli, che viene molto richiesto dai navigatori solitari per l'abilità di interpretare le previsioni dei bollettini e delle carte isobariche, che sarà in Cina ai Giochi del 2008. Qui è su Victory. Su New Zealand, il neozelandese che si occupa della meteo lo chiamano Cloud, "nuvola" in inglese, che vinse con gli italiani l'Admiral Cup del 1995. Lo sport serve a portare avanti certe opportunità utili a tutti. Lo sviluppo delle previsioni meteo, ad esempio, unite alla facilità della trasmissione dei dati, vuol dire più sicurezza in mare anche per il semplice turismo nautico. E non è poco.

ZOOM

“Cavalcare i coffee”!



Osservando la posizione dell'equipaggio a bordo di uno ACC ci si può annotare che la stessa è differente dagli altri Yacht a vela. Gli uomini non vanno più sulla murata a contribuire con il loro peso al momento raddrizzante della barca, ma restano concentrati sul piano del pozzetto in una particolare configurazione "forma/funzione". Il baricentro abbassato dell'equipaggio aiuta a concentrare i pesi sulla barca e quindi il passaggio sull'onda e senza precludere la continua regolazione di fino delle vele, variazioni che vengono fatte, lavorando sui coffee "cavalcati" da seduti dai grinder.

MIXED ZONE

Teams

Sebastien Col helmsman Areva Challenge

The duel with Germany was full of suspense with a shared leadership in the four legs, a double penalty which was a long time being announced and wind that went down during the match. Against Shosholoza, we complete our penalty before the finish line.

Gabriele Bruni traveller +39 Challenge

Sono i primi quattro punti e sono punti molto importanti per noi. Sono fondamentali per il nostro morale. Abbiamo fatto un'ottima partenza. Prima del secondo round robin lavoreremo per fare delle modifiche, cioè adatteremo le vele, in particolare la randa, all'albero che abbiamo ricostruito.

Jesper Bank helmsman United Internet Team Germany

We haven't enough time to improve for the second round robin. In any case our start with Areva was good. Then we had the accident and had a penalty. I still haven't seen the video but I don't agree with the penalty. The second race was very close from beginning to the end.

Mark Sadler skipper Shosholoza Team

I think Areva didn't complete the penalty and this gave us the victory. We still haven't seen images so it's difficult to say who is right and who is wrong. But it seems to us they didn't complete it. We are surprised of the race. We could go even quicker. We had problems with the gennaker.

Paolo Cian helmsman Shosholoza Team

E' stata una bellissima regata contro Areva. Loro sapevano che con una penalità dovevano spingere e forse hanno spinto troppo. Noi comunque crediamo che loro abbiano fatto la penalità senza tagliare il traguardo. Purtroppo noi abbiamo però rotto il quarto gennaker in 10 giorni. Il bilancio di questo round robin è positivo.

David Dellenbaugh tactician United Internet Team Germany

Of course we are disappointed about this defeat. We have used every wind shift so far, however did not get it on the second upwind leg. We can be content with the first part of the race where we were able to affirm our position against our opponent.

Port America's Cup

930.000 ■
metri quadrati di superficie totale

6.5 ■
chilometri di perimetro totale

330.000 ■
metri quadrati di superficie di terraferma

600.000 ■
metri quadrati di superficie di acqua

410 ■
milioni di euro di investimento per i nuovi lavori del porto

676 ■
ormeggi disponibili per barche di lunghezza da 8 a 140 metri

PHOTO



VALENCIA

A Birds Eye View, Valencia from the America's Cup Balloon

To get the very best views of Valencia, its environs and the America's Cup race courses, there is no better place to be than onboard the America's Cup balloon. Situated at the end of the harbour wall of America's Cup South Park, the balloon offers visitors and sailing enthusiasts the chance to experience a ride in the world's largest hot air balloon. Supported by a giant cable the balloon provides uninterrupted 360 degree views, it can reach a height of 150 meters and has a capacity of 30 people. Looking North the distant mountains roll down to the Costa del Azahar and into the fertile agricultural fields known as 'la huerta' where the famous Valencian oranges are grown. Inland the old city buildings are surrounded by the dried up riverbeds of the river Turia, location of a number of Valencia's famous landmarks. Next year the future plans are to extend the riverbed to the port by landscaping the area with gardens and features.



VIEW OF THE AMERICA'S CUP PORT FROM THE BALLOON

In the summer months local Valencian's pour down to enjoy the wide expanse of playas (beaches) that spread up the coast as far as they eye can see. Scanning round, one of Europe's busiest commercial ports is busy with huge cranes

unloading rows of containers of cargo from all over the world. The commercial port is also the location for a number of passenger ferries carrying tourists to the Balearic Islands out in the Mediterranean East of Valencia. To the South La

Albufera lake can clearly be seen as the plains disappear into the distance towards the peninsular of Denia jutting out to sea. Below the America's Cup parks enclose the 'stadium of sailing' with the marinas, bars, restaurants and all the race team bases. Early in the evening as the sun begins to drop, the yachts return from the courses and file up the canal to the applause of the people lining the quayside. Of all the entertainment options the AC balloon ride really does put you in touch with the city, as Maria Inglesias from Madrid describes her experience, "from up there I felt I was connected to Valencia and its surroundings, I was dreaming of floating onboard the boats going out to sea". The AC balloon costs 6 Euros on weekdays and 10 Euros on weekends and the ride lasts around 20 minutes providing very good value. As the operator of the balloon says unlike sailing a perfect day for the balloon is when there is no wind!