

METEO	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento	8	8	6	7	8	8	8	7	4	
Mare										
H. Onda	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.4	
Temp. Superficie	15°	14°	14°	13°	13°	15°	14°	13°		

ALLA BASE

Angeli nel team di Luna Rossa

Angela, Barbara, Marian, Nicoletta e Victoria sono come si definiscono, le "baby-sitter" del team di Luna Rossa ma in realtà sono molto di più. Sono i punti di riferimento di tutta la base.

Il loro compito è quello di rendere facile la vita del team, fuori e in base, soddisfacendo richieste e magari realizzando piccoli sogni. "Dobbiamo facilitare la vita dei membri dell'equipaggio - dice Nicoletta, alla sua terza esperienza con Luna Rossa -, alleggerirli delle preoccupazioni e far sì che abbiano meno stress possibili in modo che possano concentrarsi solo sul

proprio lavoro, in mare e in palestra". A loro compete tutta la parte organizzativa e logistica del team: dalla gestione degli alloggi dei team member alla prenotazione di hotel per familiari e ospiti, dalla gestione del magazzino delle divise e dei materiali all'organizzazione dei pasti del team, alla base e in barca. Ma anche inviare i fiori alle compagne dei team member per i loro compleanni. "Ci occupiamo anche di risolvere problemi quotidiani - dice Nicoletta - come chiamare l'idraulico o il tecnico che deve provvedere a piccole riparazioni nelle case dei ragazzi. I membri dell'equipaggio di Luna

Rossa non hanno esigenze particolari, si adeguano facilmente, non hanno pretese. Gli Italiani, come tradizione vuole, sono solo un po' più attenti al cibo e all'abbigliamento". Supporto logistico, dunque, ma non solo. Si può dire che siano delle esperte nell'organizzazione di eventi, organizzano cene, e in supporto ai diversi responsabili si sono occupate del varo e dell'unveiling. "Le nostre mansioni potrebbero essere svolte per qualsiasi altro tipo di lavoro - dice Marian, alla sua prima esperienza nel mondo della vela -, quello che distingue questo lavoro è l'atmosfera che si respira e



la vicinanza con un mare bellissimo. Questa è un'esperienza unica. Si vive con un grande spirito di team ed è intrigante avere a che fare con tante persone di diverse nazionalità".

LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA, DIRETTORE EDITORIALE MICHELE CONCINA, DIRETTORE RESPONSABILE LUCA ORIANI, REDAZIONE FRANCESSA MEI, SUPPL. TOP YACHT, ISCR. REG. TRIB. MI N. 432 DEL 30/05/05 PANAMA EDITORE SPA, SEDE LEGALE VIA QUARANTA 52, MILANO - ITALIA. © COPYRIGHT GOTTMAN SRL, PRINTED IMPERIALA LLOBRENS, VALENCIA - D.L. 2026-2007

Results 20 April

LV CUP RR1 16th/22nd April	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLLOZA	AREVA CHALLENGE	+ 39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RRI	LVC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LVC POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND					0							0	4	4	5
BMW ORACLE RACING								2		2		4	3	7	1
LUNA ROSSA CHALLENGE						2					2	4	3	7	1
DESAFIO ESPAÑOL 2007									2			2	3	5	4
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	2							2				4	2	6	3
VICTORY CHALLENGE			0				2					2	2	4	5
TEAM SHOSHOLLOZA						0				2		2	2	4	5
AREVA CHALLENGE					0				2			2	1	3	8
+ 39 CHALLENGE				0				0				0	2*	2	9
UNITED INTERNET TEAM GERMANY		0										0	1	1	10
CHINA TEAM		0	0									0	1	1	10

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win. * Awarded Redress



BRAVI RAGAZZI!
IL BUON INIZIO DI LUNA ROSSA



L'OPINIONE DI MARIO ORIANI
LE BARCHE ITALIANE SI SONO FATTE ONORE



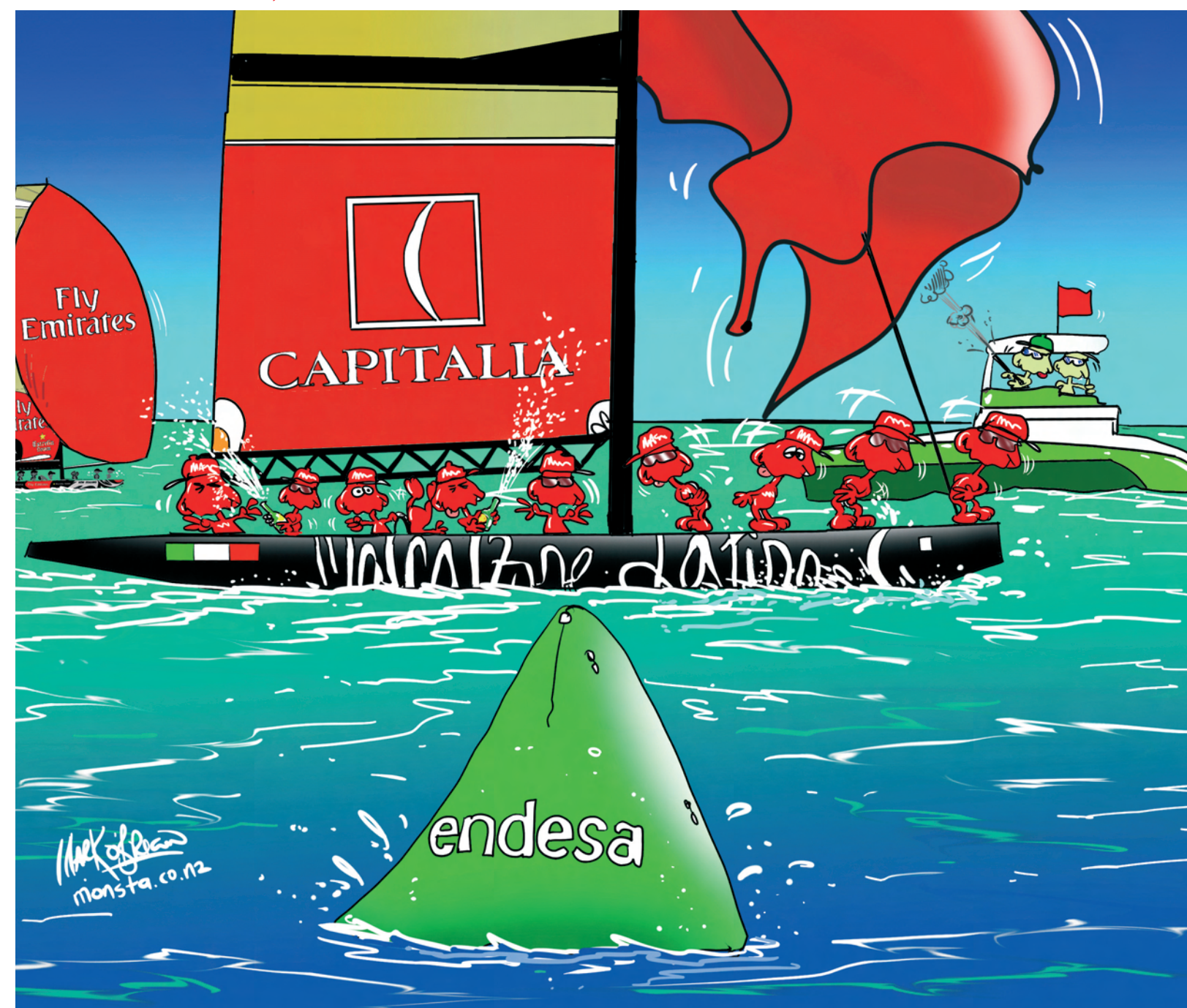
www.lunarossachallenge.com

LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.5 21 APR 07

Super fun

IL VENTO È FINALMENTE ARRIVATO, ANCHE SE LEGGERO. LA LOUIS VUITTON È INIZIATA DAVVERO E SUBITO SONO ARRIVATE LE SORPRESE. BENE LE ITALIANE



Take a big bow, Mascalzone!

Very Nice Job

Luna piena all'esordio della LVC • due regate, quattro punti • tutto quello che in televisione sembra facile è semplicemente il risultato di un progetto a lungo termine che ha iniziato ieri il suo viaggio decisivo • in condizioni di leggera brezza, cinesi e svedesi non riescono mai ad impensierire Luna Rossa



di Mario Oriani

Una giornata di tutto rispetto

Chi guarda le regate alla tv o legge sui giornali il giorno dopo cosa è successo qui a Valencia non può immaginare la rottura di scatole degli inviati speciali ad un evento velico che non comincia per mancanza di vento.

Non conosco un altro sport come la vela in cui l'effettuazione della gara sia così legata alle bizzarrie della meteorologia. Figuriamoci poi quando in gara ci sono barche davvero speciali come quelle che ci sono in Spagna. Con tutto il rispetto per i meteorologi ufficiali che qui ci hanno fornito le previsioni, posso dire che, francamente, ci hanno azzeccato poco. Meglio quelli dei team privati che mi sono sembrati più informati o,

quantomeno, più fortunati. Lo dico perché, per tornare al discorso iniziale e al problema degli inviati speciali, posso affermare con cognizione di causa che nei giorni di cippa è andato in scena uno spettacolo comico. Nelle redazioni credevano stessimo tutti a girarci i pollici e a mangiare e bere o addirittura a gozzovigliare, come si legge nei vecchi romanzi di avventura dove i marinai delle navi a vela mercantili che quando arrivavano in un porto e scendevano a terra "in franchigia" in attesa della partenza più o meno prossima della loro nave si davano alla pazzia gioia. Niente di tutto ciò è accaduto qui, ma in redazione, quelli che in gergo giornalistico vengono chiamati "i culi di pietra" non lo hanno capito. "Dacci notizie" gridavano al telefono o chiedevano o

battevano sul computer collegandosi con Valencia. E noi abbiamo battuto la banchina come prostitute dell'angiporto alla ricerca delle notizie più stupide o improbabili. O addirittura inventate. Poi da quelli che sono a casa ci veniva detto: "Ma queste sono notizie stupide". Lo credo bene. Notizie erano ma, stupide anche. Un tormento. Ecco che ieri il vento è venuto e già nella prima regata ci sono state tante cose da raccontare. C'erano pochi nodi ma le barche italiane si sono fatte onore e questo non è poco, Mascalzone Latino (onore al merito) ha battuto, nella prima serie di regate, come certamente saprete New Zealand e Luna Rossa ha stracciato China Team e anche la prevedibile sconfitta di +39 ha un valore positivo; andare in regata senza

l'albero nuovo, rotto e aggiustato ma, non ancora pronto, è stato un atto di coraggio. Nella seconda serie di regate, in sala stampa c'è stato un momento di inatteso stupore,



Promossi: da oggi i mascalzoni si sono svegliati nel club dei magnifici quattro!

quando Luna Rossa dopo la partenza era dietro a Victory. Ma è durato poco, chi se ne intende ha spiegato che quello che contava era prendere la destra e infatti già alla prima boa la barca era autorevolmente al

comando e poi ha vinto con facilità. Come Mascalzone Latino anche lui alla seconda vittoria di giornata. Questa volta su Areva. A metà regata in sala stampa c'è stato un altro brivido:

+39 era davanti agli spagnoli; ma purtroppo è stato solo un brivido. Possiamo dire che è stato solo un "colpo di vento favore" poi è arrivato l'inevitabile ma incolpevole ko.

Ben Durham, Luna Rossa pure Italian passion

Ben John Durham, from Perth, Australia, trimmer with Luna Rossa, is at his third America's Cup. After the experience with Young Australia (2000) and OneWorld (2003) this is the first participation with Luna Rossa. He started with olympic classes when he was very young and seven years ago he made his debut at the America's Cup. "Racing the America's Cup in Europe is really exiting. It represents a great occasion for Europe in term of developing sailing culture. This is an occasion to demonstrate that even in Europe there are a lot of professional sailors. Sailing is very popular in Italy and in the rest of Europe and it's really a great thing to have the America's Cup in Valencia. Valencia is a good venue and we had very good conditions to train and to do programs for this Louis Vuitton Cup. I enjoy playing in

Europe. America's Cup has changed a lot since I started with Young Australia as now there is much more professionalism. Planning, management, and training are much more professional and precise than few years ago. The difference in racing with an Italian team is the feeling: you can feel the passion of Luna Rossa team and the Italian passion". Louis Vuitton Cup has finally started. "Yes, I am happy for that. We have never had four no wind days in Valencia. We were ready and it was exiting to race after four days of postpones. Even if it was tough. Now boats are much more similar in performances and races are tougher. Mascalzone did a really good job against New Zealand and it demonstrates that the general level has risen. We must stay focused. Before going on the boat I am used to imagine

the race in my mind. The first thing I do in the morning is looking at weather forecasts and I try to train the best possible I can. But I haven't got any



luckycharm. I know in Italy people are very superstitious but I am not. My expectations? We hope to reach the semifinals. There will be very tough races but we'll do the best we can".

Grant Dalton, grinder, Emirates Team New Zealand

It was not the result we wanted. Mascalzone Latino showed again that their new boat is a good package and they outsailed us on the first beat.

Philippe Mourniac, navigator, United Internet Team Germany

We are happy with the start of this race. The decision for the right was very good. Now we go into with confidence with the next races.

Torben Grael, tactician, Luna Rossa Challenge

The result of Mascalzone Latino is a very good reason to stay strongly focused as every mistake could be fatal. We respect all the opponents.

Flavio Favini, helmsman, Mascalzone Latino

We did well during the Acts and we did well in the first day of the Louis Vuitton. We are satisfied with our performance. We can do even better with a stronger wind.

Iain Walker, tactician, +39 Challenge

We are not happy with our performance. We did our first race without our mast and it didn't help. There are still some issues we need to solve.

Fred Lemaistre, grinder, Areva Challenge

It was good to finally begin the regatta. The conditions were rather light, but we sailed two matches. Against +39 Challenge, we had a good start and protected the right side of the course.

PHOTO

