

The wind stops multimillion-euros boats

The famous wind of Valencia, the treasure that the city had sold to Alinghi to win over others fifty candidate cities to host the Cup, has disappeared. Valencia boasts a reputation for being one of the best sailing sites in Europe for what regards wind and weather conditions. Its reliable winds and absence of sea currents are two of the main reasons why Valencia was chosen as host city for the 32nd America's Cup. But as the first two days

of the Louis Vuitton Cup demonstrated, this is not completely true. Less than eight knots of wind are too weak to power the multimillion-euros boats of the America's Cup. Valencia is swept by three main winds: a southwesterly wind, a northwesterly wind and a northerly one, and usually the wind rises in the late morning everyday, ensuring steady winds of 8 to 18 knots. But over the past three weeks the skies of Spain have been gray and the ordinarily stable thermal breezes marked by gusts and holes of winds.

The Louis Vuitton Cup has finally brought sunny days, but unluckily not the wind. After a delay of three hours, races were canceled for Monday. Yesterday races have been postponed again. Now races among the eleven challengers risk to become a struggle with fickle winds, as it happened in Auckland during the previous race, when fifty races were postponed due to a lack of wind. "We had foreseen it and for me is normal in this period here - said Nacho Braquehais from Valencia, trimmer randa from Luna Rossa -. There are winds coming from

different directions and so they neutralize themselves. It should be better in the next days as wind is going to move in the same direction of the breeze and the low pressure should cause some wind". Weather forecasts seem to be encouraging: as Spain moves into summer the reliable breeze will return. As the day progresses the land heats, the warm air rises and cooler air flows in from the sea. The breeze builds progressively as the afternoon progresses. So if the winds are reliable, racing will resume today for the beginning of the Louis Vuitton Cup.

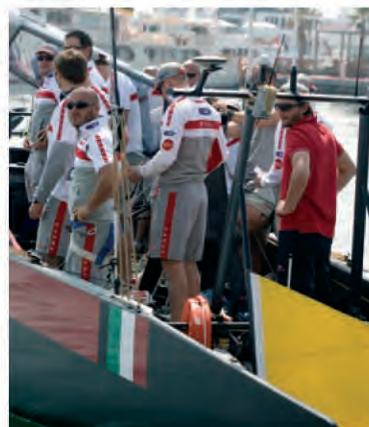
METEO	TODAY	H6	H12	H18	H24	TOMORROW	H6	H12	H18	H24
Tempo										
Vento										
Mare										
H. Onda		0.4	0.4	0.5	0.5		0.4	0.4	0.4	0.3
Temp. Superficie		15°	15°	15°	13°		13°	15°	14°	13°

www.meteoem.it

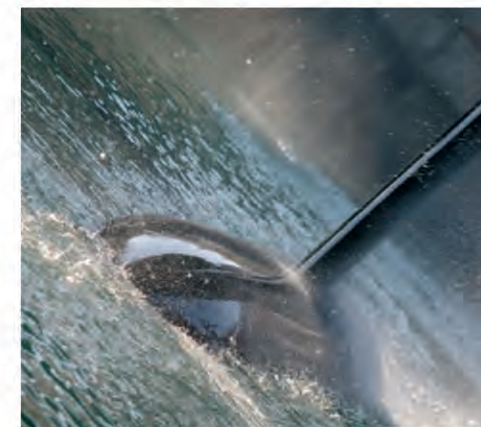
Results

LV CUP RR1 16th/22nd April	EMIRATES TEAM NEW ZEALAND	BMW ORACLE RACING	LUNA ROSSA CHALLENGE	DESAFIO ESPAÑOL 2007	MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM	VICTORY CHALLENGE	TEAM SHOSHOLZA	AREVA CHALLENGE	+ 39 CHALLENGE	UNITED INTERNET TEAM GERMANY	CHINA TEAM	POINTS RRI	LVC RANKING BONUS POINTS	TOTAL LVC POINTS	LVC RANKING
EMIRATES TEAM NEW ZEALAND														4	
BMW ORACLE RACING														3	
LUNA ROSSA CHALLENGE														3	
DESAFIO ESPAÑOL 2007														3	
MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM														2	
VICTORY CHALLENGE														2	
TEAM SHOSHOLZA														2	
AREVA CHALLENGE														1	
+ 39 CHALLENGE														2*	
UNITED INTERNET TEAM GERMANY														1	
CHINA TEAM														1	

Each challenger races each of the others once this round. Two points per win. * Awarded Redress



MAX SIRENA E TORBEN GRAEL
IL MORALE È ALTO



L'OPINIONE
MARIO ORIANI COMMENTA LA COPPA AMERICA



ALINGHI'S COURSE CHOICE, DAY 1

www.lunarossa.com

LUNA ROSSA

IL GIORNALE DELLA COPPA n.2 18 APR 07

No wind, No party

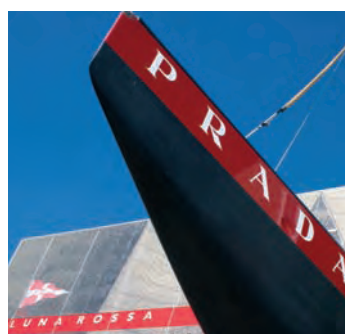
LA MANCANZA DI VENTO BLOCCA ANCORA LA LOUIS VUITTON CUP, PER IL SECONDO GIORNO CONSECUTIVO LE REGATE VENGONO ANNULLATE



Valencia America's Cup racing fans...

LUNA ROSSA, IL GIORNALE DELLA COPPA, DIRETTORE EDITORIALE MICHELE CONCINA, DIRETTORE RESPONSABILE LUCA ORIANI, REDAZIONE FRANCESCA MEI SUPPL., TOP YACHT ISCR. REG. TRIB. MI N. 432 DEL 30/05/05 PANAMA EDITORE SPA, SEDE LEGALE VIA QUARANTA 52, MILANO - ITALIA. © COPYRIGHT GOTHAM SRL, PRINTED IMPRENTA LORENS, VALENCIA

Le nostre barche sono pronte, così come lo siamo noi. Vogliamo il vento



È la mancanza di vento a fare da padrona in questo inizio di Louis Vuitton Cup. Così, anche ieri, per il secondo giorno consecutivo, il Comitato di Regata ha dovuto annullare le prove. "Due giorni senza andare in barca sono pesanti - ha detto Max Sirena, aiuto prodriere di Luna Rossa -, e inizia a diventare noioso. Vento e pioggia hanno caratterizzato tutto il mese, ora è arrivato il sole ma il vento non c'è. Questo comunque non influisce in alcun

modo sul nostro morale. C'è solo il rammarico per aver passato sei ore in barca senza aver fatto nulla. Così dovremo gareggiare nei giorni di recupero, invece in quei giorni speravamo di poter lavorare di più e prepararci meglio per il secondo girone. Se il vento arriva, per il quinto flight ci aspetta una top team, Oracle: prima o poi l'avremmo dovuta incontrare, ma iniziare con avversari che sulla carta sono più deboli lo avremmo preferito. Anche se ormai non è proprio corretto parlare di equipaggi più deboli e di top team, visto che il livello generale si è alzato molto. Comunque le condizioni meteo sono così per tutti quindi tutti siamo nella stessa situazione. Dobbiamo concentrarci sul nostro obiettivo, cioè pensare regata per regata, giorno per giorno". "Con due giornate senza regata - ha aggiunto il tattico di Luna

Rossa, Torben Grael - il calendario si fa più concentrato e probabilmente lo pagheremo più avanti, nel secondo round robin. Purtroppo questo sport dipende dal vento e se il vento non c'è non si gareggia. In realtà le nostre previsioni per ieri erano ottimistiche e speravamo in sette nodi. Purtroppo non è stato così. È difficile fare previsioni a medio-lungo termine qui a Valencia. Per i prossimi giorni speriamo che il vento arrivi, anche se in realtà ci aspettiamo una situazione simile a quella dei primi due giorni. Le nostre barche sono pronte, così come lo siamo noi e l'annullamento di queste prime regate non intacca il nostro umore. Certo che tre giorni consecutivi senza regate complicherebbero le cose. Per i prossimi giorni comunque ci aspettiamo che il vento arrivi".

QUOTES On the lack of wind

Tommaso Chieffi Tattico, Shosholoza

After three weeks of rain, we expected unsteady weather and unsteady wind. This will not affect our preparation. There is time to recover. The situation is the same for all the teams.

Albert Jacobsoone Pitman, Areva Challenge

These postponements, for the moment, do not upset the calendar because it is possible to race two races per day during Round Robin Two. That would obviously be more tiring.

Guillermo Altadill weather team, United Internet Team Germany

I expect a slight change of the conditions. We can expect nine to twelve knots today, so the wind condition should be better in the coming days.

Joan Aymamí meteo team, Deasafio Espanol

After ten consecutive days of rain, the land is damp. As the humidity evaporates and the land warms, we hope that the wind's intensity will increase in the next days.

Magnus Holmberg skipper and helmsman, Victory Challenge

As a sailor you are cowed, and all you can do is psyche up again for the next race. I'm a bit crestfallen after two days without racing.

Olivier Herledant weather specialist China Team

We thought there would be a thermal breeze. The land was not hot enough and still too humid to create thermal winds and start the races. The situation is expected to be the same today.

Photo



• Ashton Kutcher, Demi Moore's husband on his experience as 18th Man of Luna Rossa • "Everything is technic oriented and very precise. I am just honoured to be here. It was a pity for the postponement of the race"

Tutti a caccia dell'arma segreta

Ci sarà l'arma segreta anche nella Coppa 2007? Impossibile dirlo oggi, anche se le barche IACC presenti a Valencia sono così diverse tra di loro e nessuno se lo aspettava.

Scafi quadrati come scatole, a forma di U come ferri di cavallo, bulbi corti e tozzi come caramelle o lunghi e affusolati come sigari, ecco come si presentano agli occhi di chi ha visto

i dodici partecipanti all'evento sportivo più importante della storia della vela. Impossibile trovare chi si sbilancia. In verità oggi nessuno sa se scelte progettuali così diverse tra loro saranno veramente determinanti per battere gli avversari. Ma mai, come questa volta, con equipaggi tutti così preparati farciti di campioni di match race, quindi tutti bravissimi, ci potrebbe essere una vera sorpresa.

Il colpo di genio a cui nessuno aveva pensato, sogno di ogni team di Coppa America, è in agguato. Nella lunga storia della Coppa America tante volte la vittoria è andata ad un'arma segreta che ha cambiato le carte in tavola, rendendo possibile un successo a cui nessuno avrebbe mai creduto. Uno degli episodi più clamorosi è accaduto nel 1983, quando Australia II superò, per la prima volta nella storia, gli

americani di Liberty. Il colpo di genio lo ebbe il progettista Ben Lexcen che aggiunse al bulbo della barca australiana due piccole alette, come ali di coda di un aereo. Grazie a questo stratagemma, che il regolamento non aveva previsto, Australia II diventava agile e virava talmente veloce che la barca americana sembrava una vecchia barca da crociera. Certo, guardando queste barche 2007, alcune delle diversità

che saltano di più all'occhio sono gli spigoli quasi "vivi" di Luna Rossa - sembrano quelli del fondo di una Formula 1 - o la prua di New Zealand, così azzardata che pare quella dell'aereo da guerra Stealth. È indubbio, comunque, che la Coppa America, sempre di più, diventa parente della Formula 1 automobilistica: grandi investimenti, ricerca tecnica e tecnologica esasperata, con un unico obiettivo, battere gli

altri già prima del via. Perché se una barca va nettamente più forte della sua avversaria,



non c'è nulla da fare. Anche se al timone c'è il velista più bravo del mondo.

BACK vs TODAY

La scena è differente dalle ultime volte? Sembra proprio di sì. Il vento si fa attendere. E l'attesa diventa insopportabile. Ecco il confronto delle prime giornate di regata con quanto è successo nelle due precedenti edizioni di Coppa America

1999 ROUND ROBIN 1	Race 1	Final Delta	M
Young America vs America True	Young America	00:37	1
Nippon Challenge vs Abracadabra 2000	Nippon Challenge	00:41	2
Fast 2000 vs Prada Challenge	Prada Challenge	04:20	3
Le Défi Francais vs Star & Stripes	Star & Stripes	00:09	4
AmericaOne vs Spanish Challenge	AmericaOne	01:09	5
BYE Young Australia 2000			

2002 ROUND ROBIN 1	Race 1	Final Delta	M
Alinghi vs Le Défi	Alinghi	04:48	1
Wight Lightning vs Star & Stripes	Star & Stripes	00:41	2
Luna Rossa vs USA - 76	USA - 76	00:20	3
Mascalzone Latino vs OneWorld	OneWorld	05:43	4
BYE Orm			

2007 ROUND ROBIN 1	Race 1	Final Delta	M
Mascalzone Latino Capitalia vs Emirates Team NZ	-	-	1
+ 39 Challenge vs Areva Challenge	-	-	2
United Internet Team vs BMW Oracle Racing	-	-	3
Team Shosholoza vs Victory Challenge	-	-	4
China Team vs Luna Rossa Challenge	-	-	5
BYE Desafio Espanol 2007			

1999 ROUND ROBIN 1	Race 2	Final Delta	M
Prada Challenge vs Nippon Challenge	Prada Challenge	02:03	1
Spanish Challenge vs Young America	Young America	01:49	2
America True vs AmericaOne	AmericaOne	03:45	3
Young Australia 2000 vs Le Defi Francais	Le Defi Francais	05:35	4
Abracadabra 2000 vs Fast 2000	Abracadabra 2000	10:17	5
BYE Star & Stripes			

2002 ROUND ROBIN 1	Race 2	Final Delta	M
Star & Stripes vs Luna Rossa	Star & Stripes	00:35	1
OneWorld vs Alinghi	OneWorld	00:10	2
USA - 76 vs Mascalzone Latino	USA - 76	02:03	3
Orm vs Le Défi	Orm	01:06	4
BYE Wight Lightning			

2007 ROUND ROBIN 1	Race 2	Final Delta	M
Desafio Espanol 2007 vs + 39 Challenge	-	-	1
Mascalzone Latino Capitalia vs Areva Challenge	-	-	2
United Internet Team vs Team Shosholoza	-	-	3
Young Australia 2000 vs Le Defi Francais	-	-	4
Victory Challenge vs Luna Rossa Challenge	-	-	5
BYE Emirates Team NZ			